



## Candidature de Courchevel-Méribel aux Championnats du Monde FIS de ski alpin 2023

---

### Compte-rendu de la réunion publique du vendredi 11 août 2017 à Courchevel Le Praz

Environ 250 personnes étaient présentes à la réunion publique organisée en marge de la Coupe du monde de saut à ski, le 11 août à Courchevel. Michel Vion, président de la Fédération Française de Ski, Philippe Mugnier, maire de Courchevel, et Thierry Monin, maire des Allues, ont présenté à la population la candidature de Courchevel-Méribel pour l'organisation des Championnats du monde de ski alpin de 2023.

*« Courchevel et Méribel représentent une place forte du sport de haut niveau, avec un rayonnement international. Cette candidature n'est pas arrivée par hasard. C'est un projet de territoire pour renforcer l'image sportive et accessible de nos stations, a introduit Philippe Mugnier. Après plus d'un an et demi de travail ensemble, il s'agit de faire un point d'étape avant la décision qui sera prise en mai 2018. »*

### Présentation de la candidature par Michel Vion

#### Historique de la candidature :

- Le projet date de quasiment 2 ans (automne 2015). La FFS a imaginé que c'était le moment favorable pour accueillir cet événement majeur. *« On a demandé aux 4 stations qui organisent des coupes du monde de ski alpin comment elles se positionnaient sur ce projet. Après quelques mois d'étude, on a décidé (janvier 2016) que c'est en choisissant le couple Courchevel-Méribel que la candidature de la France avait le plus de chances de l'emporter. »*
- En mars 2016 : création de l'association « Championnats du Monde 2023 » avec différentes commissions qui organisent la candidature.
- Depuis mars 2016 : lobbying pour présenter la candidature (Championnats du monde à St Moritz, congrès à Cancun, réunions FIS de printemps à Portoroz...).
- 24 janvier 2017 : Dépôt officiel de la candidature.
- Maintenant : Un questionnaire de 200 pages à rendre dans une quinzaine de jours.

**Pourquoi 2023 ?** *« C'est notre tour ! Tous les pays majeurs ont eu, ou vont avoir, leurs Championnats du monde. Nous avons la station autrichienne de Saalbach Hinterglemm en face de nous. Ils sont forts et persuasifs, mais c'est toujours mieux que 3 ou 4 concurrents ! »*

**Dates des Championnats du monde :** Du 6 au 19 février 2023

**Les avantages de l'accueil de Championnats du monde :**

#### La réputation

Les stations hôtes seront sur le devant de la scène médiatique, ce qui renforcera leur réputation en termes de destination de premier rang en termes sportifs et touristiques.

## **Le développement économique**

Les championnats sont conçus pour produire un impact économique de grande ampleur grâce à la fréquentation des spectateurs et à l'activation des sponsors.

## **Accroître l'enthousiasme pour le sport**

Accueillir des Championnats du monde représente une fierté pour la communauté locale, régionale, nationale, favorisant un intérêt durable et grandissant pour le sport.

## **Quelques chiffres :**

- 600 athlètes pour 75 nationalités
- Plus de 600 millions de téléspectateurs
- 1000 heures de retransmission télévisée
- Plus de 200 000 spectateurs attendus sur les sites de compétition
- 1800 médias accrédités (1100 TV et 700 journaux)

## **Budget :**

Le budget de l'événement s'élève à 42 millions d'euros dont 30 millions de droits provenant de la FIS, auxquels s'ajoutent les subventions publiques de l'Etat, du Comité olympique, du Département, de la Région... Ainsi, 37 millions d'euros sont d'ores et déjà garantis. *« Il reste 5 millions à trouver mais le prévisionnel est maîtrisé, le projet est très réaliste. »* Une partie de ces 5 millions sera notamment financée par la vente de billetterie et la participation des partenaires privés.

Le budget de la candidature est quant à lui estimé à 825K€ (dont dépôt à la FIS de CHF 400 000).

Ces sommes s'entendent hors investissements (soutien total FFS au titre du Centre National pour le Développement du Sport).

## **Sites de compétition :**

Il est prévu d'organiser les courses Hommes à Courchevel et les courses Dames ainsi que les parallèles à Méribel.

Les sites répondent au cahier des charges de la FIS. *« Ils sont pensés pour les athlètes, pour le sport. »*

### **> Zoom sur la Piste des Jockeys à Courchevel** (col de la Loze > site olympique du Praz)

*« Des travaux sont à faire pour aménager cette piste mais l'investissement ne sera pas uniquement pour les Mondiaux. La piste des Jockeys ne deviendra pas une piste préemptée par la FFS pour les athlètes. Ce sera une piste qui servira à la clientèle, une piste exigeante. La retenue collinaire aménagée pour l'enneigement servira pour tout le versant. »*

*« Cette piste est essentielle pour Courchevel. Elle s'inscrit dans le cadre du projet du parking du Praz. Elle deviendra mythique pour nos visiteurs ! Une piste en forêt, c'est une garantie en cas de mauvais temps, et l'arrivée dans le village pittoresque qu'est Le Praz, c'est un vrai atout »* complète Philippe Mugnier.

### **> Zoom sur Méribel :**

*« Pour les Dames, la piste de Roc de fer à Méribel est adaptée et il n'y aura pas beaucoup de travaux à faire. Par contre, le front de neige de la Chaudanne sera impacté. »*

## **Hébergement prévu dans le cahier des charges FIS :**

- 1300 personnes pour les Nations, les dirigeants... en chambres 3+\*, 4\* et 5\*
- 100 personnes pour VIP, comité d'organisation = 100 chambres 5\*
- 200 prestataires = 150 chambres en 3\* où appartements

*« Si nous sommes choisis, nous aurons le temps d'organiser cela. Seule cette population nécessite une négociation. Pour tous les autres (médias...), il n'y a pas d'obligation. »*

## **Attentes de la FIS – critères de sélection :**

- Un standard haut de gamme pour les sites de compétition (la piste des Jockeys est indispensable) ;

- La qualité des zones d'arrivée : tribunes, TV, partenaires, VIP... (des tribunes de 8000 places sont prévues) ;
- L'attractivité du site pour les partenaires.

#### **Prochaines échéances :**

- Début octobre 2017 : Réunion d'automne de la FIS à Zurich, échanges sur le dossier avec la FIS.
- Février 2018 : Jeux Olympiques d'hiver en Corée du Sud / lobbying
- Mai 2018 : Congrès de la FIS en Grèce : choix de la station hôte. 17 personnes membres du conseil de la FIS votent (1 par pays majeur).

#### **Questions – réponses**

##### ***Concernant le budget, les promesses de l'Etat que vous avez évoquées sont-elles garanties au regard des JO de Paris ?***

Michel Vion : Oui, nous avons un engagement écrit de l'Etat (3M€). Ce courrier figure dans notre dossier. Nous avons été reçus à ce sujet par la commission d'audit du CNDS (Centre National pour le Développement du Sport) – Département des Grands Evénements Sportifs Internationaux : le feu vert a été largement obtenu.

##### ***Pas normal que les chaînes françaises ne relaient pas ces événements.***

MV : Si on a 2023, ce sera un levier supplémentaire pour avoir du ski sur les chaînes publiques !

##### ***Une fois la piste des Jockeys faite, est-ce qu'elle ressortira pour la compétition ?***

MV : Une épreuve de Coupe du monde sera faite avant 2023 pour tester la piste. Ensuite, la piste donnera la possibilité à Courchevel de candidater pour une Coupe du Monde de vitesse hommes. C'est une possibilité. Pas une obligation, ni une promesse.

##### ***Concernant les droits TV, comment éviter qu'une chaîne payante obtienne tous les droits et les revende cher comme cela s'est passé pour les Mondiaux de handball ?***

Les droits appartiennent à la FIS. Pas possible dans le ski que ce soit une chaîne payante qui obtienne les droits en exclusivité.

##### ***Concernant l'accès aux stations, prévoyez-vous des améliorations pour l'arrivée depuis la vallée (ex : JO) ?***

MV : Dans le dossier, la question des transports est bien entendu traitée pour des questions d'ordre économique et écologique. « Comment monte-t-on 20000 personnes sur une date au Praz ? » Depuis Albertville, des bus seront prévus. La remontée mécanique depuis Brides est également un atout. Mais ces questions seront traitées de façon plus précise avec les Maires concernés si nous sommes choisis.

##### ***C'est un projet enthousiasmant pour l'hiver, mais quelles précautions seront prises pour protéger la montagne d'été, notamment au Praz ?***

PhM : Déjà, à partir de l'année prochaine, il y aura les travaux du parking du Praz. On ne fait pas d'omelettes sans casser des œufs, mais nous ferons tout ce qui est possible pour ne pas pénaliser la montagne l'été. Ensuite, pour la piste, ce n'est pas la création de toute une piste mais l'élargissement d'une piste existante. Les arbres qui seront coupés seront replantés sur d'autres secteurs. Pour les travaux de neige de culture, ce sont des travaux dont nous avons l'habitude.

MV : Dans le cadre du dossier, nous avons signé une charte avec le Ministère des Sports et WWF en tant que candidat à l'organisation d'un grand événement international, au même titre que d'autres grands candidats ou organisateurs français (PARIS 2024 notamment). Cette charte comprend plusieurs volets comme la gestion des énergies, de l'eau, des déchets, des transports, de l'accès aux personnes à mobilité réduite, de l'impact environnemental...

***Pour les JO de Paris, il y a eu une forte implication des athlètes. Cela peut-il aider ?***

MV : Dans le domaine des Championnats du Monde de Ski, le lobbying est beaucoup plus ciblé que pour une candidature olympique. Il n'est donc pas nécessaire de mobiliser massivement les athlètes auprès des personnes qui votent même si nous ferons appel à eux comme « porte-drapeaux ».

***Quels sont les besoins en termes de volontaires ?***

MV : Un inventaire précis a été fait sur ce qui existe dans les stations, dans les clubs locaux, les associations, les services qui peuvent être impliqués... Nous estimons ce potentiel à 6000 bénévoles pour un besoin de 1200.

***A deux c'est bien, mais pourquoi pas à trois avec Val Thorens (poids des 3 vallées) ?***

MV : A deux, cela présente déjà des contraintes en raison notamment du doublement des aires d'arrivée et des infrastructures nécessaires (pour les tribunes, les TV...). Entre Méribel et Courchevel, il y a une route, un accès facile. Avec Val Thorens, cela n'aurait pas été pertinent et la FIS aurait dit non. Cela dit, toutes les stations des Trois Vallées peuvent jouer un rôle et servir de porte d'entrée aux spectateurs des Championnats du Monde.

***Concernant l'accueil du public, quelle expérience de Val d'Isère (organisateur en 2009) ?***

MV : Ce qui a bien marché, c'est le partenariat avec les collectivités publiques pour les bus, permettant un accès totalement gratuit aux plus jeunes.

***Dans le budget d'investissement, quelle est la part prévue pour les collectivités locales ?***

MV : On a défini ce que serait le besoin. Aujourd'hui, il manque la piste phare à Courchevel ainsi qu'un bâtiment d'accueil à Méribel. Donc les investissements sont réduits en nombre. Ce sujet a été abordé avec l'Etat. Le Centre National pour le Développement du Sport (CNDS) sera attentif à ces dossiers d'infrastructures (15% de subvention, qui déclenchent les subventions du Département et de la Région), d'autant plus que l'accueil de grands événements sportifs internationaux est à présent le critère n° 1 pour l'attribution de subventions.

PhM : On est en plein chiffrage. Des discussions sont engagées avec nos opérateurs de remontées mécaniques notamment pour la prise en charge des travaux de neige de culture. Nous recherchons également des partenaires extérieurs. La FFS se charge de cela au niveau national et nous, au niveau local.

ThM : On essaie de ne pas trop dépenser. Nous avons déjà des expériences de coupes du monde avec des installations existantes et nous avons une expertise en termes de dépenses.

***Une course en nocturne est-elle prévue ?***

Fabien Saguez, directeur technique national FFS : C'est une possibilité, à voir avec les race directors de la FIS. Ce sera sûrement une question posée à Zurich. Ce n'est pas forcément une demande pour les Championnats du monde du fait des diffusions à l'international (problème des créneaux horaires).

MV : On indique dans le dossier que c'est une possibilité, mais il vaut mieux être bien diffusés à 18h que mal diffusés à 20h ! Par contre, ça peut aussi être une possibilité pour rattraper des retards en cas de mauvais temps.

**Pour conclure,**

« Il faut se battre pour ce projet d'envergure, ce projet fort pour l'avenir et pour nos jeunes, a indiqué Philippe Mugnier. On y croit vraiment ! »

« Méribel aura plaisir à vous accueillir pour la prochaine réunion d'information » a conclu Thierry Monin.