

G.I.R.S.A.

GROUPEMENT INTERREGIONAL DE SKI ALPIN

Regroupant 5 comités

(Bourgogne, Cévennes, Forez, Lyonnais, Bretagne/Pays de Loire)

Le Groupement Interrégional de Ski Alpin est composé de cinq comités (Bourgogne, Forez, Cévennes-Languedoc, Lyonnais-Pays de l'Ain, Bretagne/Pays de Loire).

**Les modifications apportées à ce règlement ont été validées par décision collégiale lors de la réunion annuelle des délégués GIRSA et entraîneurs du 11 juin 2017 et du 9 juin 2018..*

OBJECTIFS :

Promouvoir le ski de compétition en organisant un circuit de courses communes regroupant l'ensemble des catégories U10 à Master.

Sélectionner les meilleurs coureurs de ces comités pour les différentes échéances nationales (Coq d'Or, Ben'j, EO, Coupe de la Fédération...) par le biais de quotas communs fixés et délivrés par la FFS.

Mutualiser les moyens pour l'entraînement et l'encadrement des coureurs GIRSA pendant les stages et les différentes échéances nationales.

Développer l'ensemble de ces objectifs dans un esprit ludique, sportif et convivial.

ORGANISATION :

L'ensemble des cinq présidents des Comités de Ski forment un Collège des présidents du GIRSA qui élit : le président du GIRSA pour la durée du mandat électif fédéral, le président adjoint et le trésorier.

Chaque comité nomme un responsable sportif GIRSA dont les rôles sont :

- Établir le calendrier du circuit des courses GIRSA.
- Établir le fonctionnement sportif du GIRSA.
- Mise en place de l'organisation pratique du circuit GIRSA.
- Établir les règles de qualification et d'attribution des quotas pour les étapes nationales, la coupe de la fédération, les Coqs d'Or et les FIS Cit en collaboration avec le coordinateur sportif,
- Représenter le GIRSA lors de la Commission National Ski Alpin (avec la possibilité qu'un responsable GIRSA d'un comité représente l'ensemble des comités GIRSA).

Un Coordinateur Sportif est nommé par le Collège des présidents sur proposition des responsables sportifs régionaux et ses missions sont de :

- Proposer un projet sportif et une planification annuelle de l'organisation de la saison GIRSA en collaboration avec les référents techniques régionaux. Ces projets seront par la suite présentés aux délégués régionaux et aux cinq présidents :
 - ✓ Organiser les déplacements, l'hébergement et l'encadrement pour les finales nationales
 - ✓ Superviser les sélections pour les finales nationales.
 - ✓ Superviser les stages regroupement.
 - ✓ Réaliser les classements des étapes GIRSA (finale comprise).

- ✓ Inscrire et gérer des quotas pour les courses FIS C.
- ✓ Rédiger un bref compte rendu des stages et sélection nationales.
- ✓ Rédiger un compte rendu sportif en fin de saison.
- ✓ Assurer le lien technico-pédagogique entre la DTN et les cadres techniques régionaux.

MOYENS :

Un budget annuel de fonctionnement est attribué au GIRSA par la F.F.S.

Le budget octroyé par la FFS est utilisé pour :

- Rémunérer le coordinateur sportif.
- Financer les stages.
- Financer la finale des étapes GIRSA.
- Financer les médailles/coupes GIRSA.

Tous les comités concernés participent à l'organisation et à la prise en charge, à tour de rôle, d'une étape GIRSA. La finale GIRSA est coorganisée par tous les comités. Chaque étape est sous l'entière responsabilité financière du ou des comités organisateurs. Si une étape est jugée comme très déficitaire par l'organisateur suite à un report, changement de station, ou autre, une demande de l'organisateur peut être faite au Collège des présidents du GIRSA pour trouver une solution de financement.

Les responsables sportifs GIRSA, toujours en accord avec le Collège des présidents, désignent les entraîneurs habilités à encadrer les stages GIRSA. Seul cet encadrement désigné sera pris en charge financièrement par le GIRSA.

ACTIONS :

Un circuit de course GIRSA est composé :

- De trois étapes et éventuellement d'un EVENT GIRSA.
- D'une finale GIRSA.
- De stages de regroupement GIRSA.

Quotas GIRSA : Voir «Règlement alpin»

Les quotas GIRSA sont attribués aux meilleurs coureurs pour participer aux Étapes Nationales, aux Finales Nationales en s'appuyant sur les classements du circuit.

- Les disciplines de vitesse (SG ou CR GS/SG) comptent comme des manches de GS.
- Les disciplines type Combi Race ou parallèle comptent comme des manches de SL.

Classement GIRSA & sélections aux circuits nationaux :

Ces critères de sélection ne prévalent pas sur les avis techniques du coordonnateur GIRSA et des coachs référents.

Pour les différents classements (GIRSA et sélections) ne sont retenus que les meilleurs points Coupe du monde obtenus par un coureur soit au classement de la course soit sur la meilleure manche. Coefficient 0,5 aux manches et coefficient 1 pour le classement total des 2 manches. Le vainqueur d'une manche se verra donc attribuer 50 points et le vainqueur de la course se verra attribuer 100 points.

ETAPES QUALIFICATIVES

1^{ère} étape des EO du 28/01 au 31/01/19 – 1^{ère} CDF + 1^{er} GIRSA + 2^{ème} CDF + 2^{ème} GIRSA. Soit 9 courses dont les 6 meilleurs résultats seront pris en compte.

2^{ème} étape des EO : prise en compte des résultats de la 1^{ère} étape EO + CDF d'Orcières.

Finale des EO : sur les résultats des 2 étapes EO.

Benj: 1^{er} GIRSA + 2^{ème} GIRSA + 3^{ème} CDF + Finale CDF (vendredi & samedi). Soit 9 courses dont les 6 meilleurs résultats seront comptabilisés.

Coqs d'Or : Les 3 étapes GIRSA.

Coupe de la Fédération : Les 3 étapes GIRSA,

Championnat GIRSA :

Seront pris en compte GIRSA 1-2-3 et la finale du samedi. Soit 4 manches sur 6 en SL et 6 sur 8 en GS (ou inversement suivant le programme de la finale).

3 minimums en cas d'annulations en SL, 4 mini en GS.

Challenge comités :

Seront conservés les résultats de la finale :

Points coupe du monde attribués par catégories, par sexe de U10 à Masters, par manche (les catégories U21 à Master comptent pour une seule catégorie).

3 premiers de chaque comité marquent pour le challenge.

RESULTATS :

L'ensemble des résultats des épreuves GIRSA (étapes+ finale) est consultable sur le [site de la FFS](#)

L'ensemble des classements pour les différentes sélections est consultable sur le blog du GIRSA géré et mis à jour par le coordinateur sportif (<http://ffs-girsa.over-blog.com/>)

CIRCUIT GIRSA :

Labélisation des courses :

« Circuit FFS-GIRSA/étape /qualificative Coupe de la Fédération »

CALENDRIER :

Validation des dates GIRSA par l'ensemble des cinq comités GIRSA via leurs responsables sportifs.

Possibilité aux comités organisateurs de s'appuyer sur une course organisée par un club de leurs comités en la labellisant course GIRSA.

Les inscriptions aux courses GIRSA doivent impérativement être faites par le responsable GIRSA de chaque comité. Aucune inscription à titre individuel sans validation du comité d'appartenance ne pourra être prise en compte.

Les inscriptions doivent être envoyées au prestataire de la course en fichier FFS- SKI « .sav » et en copie « PDF ». Un seul fichier regroupant l'ensemble des coureurs sans scindement par catégorie, âge, est demandé.

Le tarif d'inscription pour les coureurs du GIRSA est fixé à 23€ (course + forfait). Le tarif est revu annuellement.

Le tarif d'inscription pour les coureurs extérieurs au GIRSA est fixé à 15€. Ce tarif ne comprend pas le forfait. Celui-ci est à la charge du coureur.

Calendrier saison 2019 :

Après prise en compte des dates de la CDF et des étapes nationales et dans le respect de la cohérence de notre circuit, il est décidé :

- **1ère étape 5 et 6 Janvier 2019 Courchevel.**
- **2ème étape 26 et 27 Janvier 2019 Val Fréjus organisateurs FZ &BO**
- **3ème étape 16 et 17 Mars 2019 aux Ménuires organisateurs CE & LYPDA**

- **Finale 13 et 14 Avril à Val Thorens.**

MISE A JOUR DU REGLEMENT :

Le contenu de ce règlement ainsi que celui du cahier des charges Circuit GIRSA ne peut être changé qu'avec l'accord du Collège des présidents sur proposition des responsables Sportifs GIRSA. Ces documents devront être de préférence réactualisés à chaque intersaison.

CAHIER DES CHARGES CIRCUIT GIRSA :

Présentation du circuit GIRSA :

Le GIRSA est un regroupement des cinq comités FFS : BOURGOGNE, CEVENNES-LANGDOC, FOREZ, LYONNAIS-PAYS DE L'AIN, BRETAGNE/PAYS DE LOIRE.

Le circuit de course GIRSA comporte trois étapes et une finale se déroulant chacune sur deux jours consécutifs (week-end).

Une étape accueille entre : 120 et 190 coureurs de U10 à Master ;

Le règlement du GIRSA nous impose un coût d'inscription « Course + Forfait » de 23 euros par coureur/jour (frais de l'organisateur compris).

L'organisateur de l'épreuve se réserve le droit d'accueillir des coureurs d'autres comités dans la limite du nombre total de participants (coût de 15 euros hors forfait). Les coureurs GIRSA sont prioritaires sur la participation à chaque étape.

Mise à disposition à la charge des prestataires :

- Une salle pour le comité de course du vendredi soir et samedi soir.
- Un stade de course homologué FFS pour géant et spécial.
- Matériel chronométrage + chronométreur.
- Des piquets.
- Un panneau d'affichage chrono.
- Des lots de récompenses (si possible).
- Un ouvreuse pour chaque manche.
- Un acheminement du matériel sur le stade (barnum comité...).
- Une sécurisation du stade.
- L'entretien de la piste
- Des traçages premières manches par traceurs homologués FFS (tracés distincts par catégories aux normes FFS cf annexe 1)
- Un tracé U10-U12,
- Un tracé U14-Master
- Une sonorisation de la course et de la remise des prix
- La réception par courriel des inscriptions courses et préparation des fiches de départ pour le comité de course (l'organisateur est en copie des courriels d'inscription)
- L'impression des listes de départ (25 exemplaires minimum), des listes des inscrits par clubs (deux exemplaires minimum) pour le comité de course,
- A la fin de la première manche, l'impression de la liste de départ de la seconde manche pour affichage dans l'aire de départ par le chef contrôleur (trois exemplaires minimum)
- L'impression des résultats par catégorie et par sexe pour la remise des récompenses (quatre exemplaires minimum).

A la charge de l'organisateur (comités GIRSA) :

- 1 Directeur d'épreuve par jour pour les deux courses (« petit » et « grand »)
- 1 Directeur technique par jour pour les deux courses (« petit » et « grand »)
- 2 Arbitres par jour (désignés en comité de course) (1 arbitre course « petit », 1 arbitre course « grand »).
- S'assurer de la présence de 10-15 juges de compétition (au départ, à l'arrivée, sur le tracé), favoriser les contrôles par radio.
- 1 Aboyeur (appel des coureurs)
- 1 script (écriture des temps sur panneau d'affichage chrono)
- Mises à disposition et Installation de deux Barnums « Comité FFS »
- Dans la mesure du possible, fournitures pour les collations + 2 personnes pour tenir le stand
- Organisation et réalisation de la remise des prix
- Réalisation de la plaquette de présentation et d'inscription pour l'étape GIRSA avec information sur les hébergements.
- Réception en copie par courriel des inscriptions aux courses
- Réception par courriel des inscriptions forfaits et gestion avec la station ou le prestataire
- Distribution des forfaits et encaissement des factures lors du comité de course
- Affichage de la liste de départ de la seconde manche par le chef contrôleur dix minutes avant le début de la course dans l'aire de départ.
- Réalisation et distribution des fiches contrôleur (prévoir un espace dédié pour l'inscription du numéro de téléphone portable du contrôleur (recto) et un rappel des rôles du contrôleur (verso)

L'ensemble des épreuves doit être organisé selon les règlements F.F.S. en vigueur.

Déroulement de l'épreuve :

Vendredi soir :

- Comité de course du samedi.
- Validation des listes des inscrits par les clubs.
- Point d'organisation sur la course.
- Établissement des listes de départ 1ère manche, et pour les courses U14-Master validation du nombre de coureurs 1ère série.
- Désignation des arbitres.
- Validation du nombre de coureurs entrant dans le BIBO pour la deuxième manche.

Samedi journée :

- Une course Slalom Géant « grands » (U14 à Master) et une course Slalom Géants « petits » (U10 et U12), Manche 1 grands puis manche 1 petits, puis manche 2 grands et enfin manche 2 petits (Ordre de passage pouvant être changé par le jury de course).
- Comité de course du dimanche :
Remise des prix.

Dimanche journée :

- Courses Slalom Grands et Slalom
(Possibilité de modifier l'ordre des disciplines en fonction des conditions ex : slalom samedi géant dimanche ou bien weekend mono discipline).
- Remise des prix.

Caractéristiques techniques complémentaires :

Ordre de départ :

- U10-U12 :
1^{ère} manche : départ au tirage au sort dans l'ordre suivant : U10 filles, U10 garçons, U12 filles, U12 garçons.
2^{ème} manche : départ inversé par catégorie et par sexe dans l'ordre suivant : U10 filles, U10 garçons, U12 filles, U12 garçons.
- U14-U16 :
1^{ère} manche : départ au tirage au sort dans l'ordre suivant : U14 filles, U14 garçons, U16 filles, U16 garçons.
2^{ème} manche : départ inversé par catégorie et par sexe dans l'ordre suivant : U14 filles, U14 garçons, U16 filles, U16 garçons.
- U18-Master :
1^{ère} manche : départ dames puis hommes, par points FFS, avec tirage au sort des coureurs 1^{ère} série (nombre fixé en comité de course selon le nombre et le niveau des participants).
2^{ème} manche : départ suivant classement première manche avec bibo défini au comité de course.

*L'ensemble des coureurs disqualifier/abandons peuvent recourir la seconde manche : départ en dernier par ordre de dossard.

*Il sera testé, d'effectuer les tirages mêlés sur l'ensemble des catégories du même codex.
U10-U12 filles / U10-U12 garçons / U14-U16 filles / U14-U16 garçons

Classement / Podium :

- U10-U12 : par catégorie et par sexe U10-U12
- U14-Master : par catégorie et par sexe U14-U16-U18-U21/Master.

* Libre à chaque comité organisateur de faire des podiums scratch

Les médailles GIRSA sont fournies et financées par le GIRSA

Annexe 1 :

Les tracés de chaque course doivent être adaptés aux différentes catégories et en concordance avec le tableau des dénivelés et nombre de portes mis à jour chaque année sur le règlement FFS.

Voir le règlement FFS Ski Alpin «[Tableau des dénivelées et nombre de portes](#)»:

Concernant les courses regroupant plusieurs catégories, les données techniques du tracé doivent correspondre au maxi des plus jeunes et au mini des plus âgés.